DJI Mavic 3 Classic

El nuevo DJI Mavic 3 Classic cuenta con el mismo sensor principal, la misma batería y las mismas funciones que la versión original del Mavic 3. No incluye, eso sí, el sensor teleobjetivo.

DJI tiene un nuevo integrante en su catálogo de drones, y más concretamente, un nuevo miembro en la serie Mavic 3. La compañía asiática ha anunciado el DJI Mavic 3 Classic, una alternativa al Mavic 3 original o al Mavic 3 Cine con especificaciones muy similares, pero con una importante ausencia para hacer que este modelo sea algo más económico.

El nuevo DJI Mavic 3 Classic, de hecho, incluye el mismo sensor primario que el resto de modelos de su serie. Es, en concreto, un sensor CMOS de 4/3 pulgadas y de 20 megapíxeles de resolución. Permite una grabación de vídeo en una resolución máxima de 5.1K con 50 fps, 4K con 60 fps o 1080p a 60 fps. El nuevo modelo Classic, no obstante, no tiene el sensor teleobjetivo adicional que sí vemos en el resto de modelos, por lo que no es posible capturar tomas con un zoom híbrido (combinación de zoom óptico y digital) de hasta 28X, como sí permite el Mavic 3.

El DJI Mavic 3 Classic, eso sí, mantiene la lente firmada por Hasselblad y, por tanto, los añadidos y extras que la compañía sueca de cámaras incluye en el resto de drones del fabricante. Uno de ellos es el procesado bautizado como Natural Colour Solution, que ofrece unos tonos y colores más realistas. También se incluye el sistema HLG, para mejorar el rango dinámico de las tomas.

Misma autonomía y funciones que el Mavic 3

El Mavic 3 Classic de DJI, por otro lado, cuenta con exactamente las mismas baterías que el resto de modelos de su serie. Es capaz, por tanto, de realizar vuelos de hasta 46 minutos de duración. Incluye, además, algunas funciones adicionales para poder aprovechar al máximo los vuelos y mejorar la experiencia de grabación. ActiveTrack 5.0, por ejemplo, permite realizar un reconocimiento de objetos a través de los sensores integrados en el dron, para así fijarlos en el encuadre y capturar una toma mucho más precisa. También se incluye el modo MasterShots, que graba y edita los clips de forma automática.

Otra característica interesante del Mavic 3 Classic es el control de crucero. Esta función, en concreto, permite aplicar al dron una velocidad constante para que la grabación de vídeo o la captura de imágenes sea más fluida y con menos temblores. En cuanto a seguridad, el Mavic 3 Classic implementa el sistema APAS 5.0, capaz de reconocer obstáculos y esquivarlos de forma autónoma. También dispone de un receptor ADS-B AirSense, para informar a los pilotos de aviones y helicópteros cercanos que hay un dron volando en el entorno.

Aeronave

- Peso al despegar
  - 895g
- Dimensiones
  - Plegado (sin hélices): 221 × 96,3 × 90,3 mm (L × W × H)

    Desplegado (sin hélices): 347,5 × 283 × 107,7 mm (L × W × H)
- Velocidad máxima de ascenso
  - 8 m/s
- Velocidad máxima de descenso
  - 6 m/s
- Velocidad máxima horizontal (a nivel del mar, sin viento)
  - 21 m/s

    No más rápido que 19 m/s en las regiones de la UE.

- Altitud máxima de despegue
  - 6000 m
- Tiempo máximo de vuelo
  - 46 minutos

Medido en un entorno de prueba controlado. Las condiciones de prueba específicas son las siguientes: vuelo a una velocidad constante de 32,4 kph en un entorno sin viento al nivel del mar, con APAS apagado, AirSense apagado, parámetros de la cámara configurados en 1080p/24 fps, modo de video apagado y desde el 100% del nivel de batería hasta 0 % Los resultados pueden variar según el entorno, el uso real y la versión de firmware.

- Tiempo máximo de vuelo estacionario
  - 40 minutos

Medido en un entorno de prueba controlado. Las condiciones de prueba específicas son las siguientes: flotar en un entorno sin viento al nivel del mar, con APAS apagado, AirSense apagado, parámetros de la cámara configurados en 1080p/24 fps, modo de video apagado y desde el 100 % del nivel de batería hasta el 0 %. Los resultados pueden variar según el entorno, el uso real y la versión de firmware.

- Distancia máxima de vuelo
  - 30 kilómetros
- Resistencia máxima a la velocidad del viento
  - 12 m/s
- Ángulo de inclinación máximo
  - 35°
- Temperatura de funcionamiento
  - -10° a 40° C (14° a 104° F)
- Sistema global de navegación por satélite
  - GPS + Galileo + BeiDou
- Rango de precisión de vuelo estacionario
  - Vertical:

    ±0,1 m (con posicionamiento por visión)

    ±0,5 m (con posicionamiento por GNSS)

    Horizontal:

    ±0,3 m (con posicionamiento por visión)

    ±0,5 m (con sistema de posicionamiento de alta precisión)
- Almacenamiento interno
  - 8 GB (aprox. 7,9 GB de espacio disponible)

Cámara Hasselblad

- Sensor de imagen
  - 4/3 CMOS, píxeles efectivos: 20 MP
- Lente
  - FOV: 84°

    Formato equivalente: 24 mm

    Apertura: f/2.8-f/11

    Enfoque: 1 m a ∞

- Rango ISO
  - Video:

    Normal, Cámara lenta:

    100-6400 (color normal)

    400-1600 (D-Log)

    100-1600 (HLG)

    Modo nocturno:

    800-12800 (color normal)

    Foto:

    100-6400
- Velocidad de obturación
  - Obturador electrónico: 8-1/8000 s
- Tamaño máximo de imagen
  - 5280×3956
- Modos de fotografía fija
  - Disparo único: 20 MP

    Disparo en ráfaga: 20 MP, 3/5/7 fotogramas

    Horquillado de exposición automática (AEB): 20 MP, 3/5 fotogramas en pasos de 0,7 EV Temporizado : 20 MP, 2/3/5/7/10/ 15/20/30/60 s
- Formato de foto
  - JPEG/DNG (RAW)
- Resolución de video
  - H.264/H.265

    5.1K: 5120×2700@24/25/30/48/50 fps

    DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120* fps

    4K: 3840× 2160@24/25/30/48/50/60/120* fps

    FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200* fps

    * Frecuencias de cuadro de grabación. El video correspondiente se reproduce como un video en cámara lenta.
- Formato de video
  - MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
- Tasa de bits de video máxima
  - H.264/H.265: 200Mbps
- Sistema de archivos compatible
  - exFAT
- Modo de color
  - Normal/HLG/D-Log
- Zoom digital
  - 3×

cardán

- Estabilización
  - Gimbal mecánico de 3 ejes (inclinación, balanceo, panorámica)
- Rango Mecánico
  - Inclinación: -135° a 100°

    Rotación: -45° a 45°

    Panorámica: -27° a 27°
- Rango controlable
  - Inclinación: -90° a 35°

    Pan: -5° a 5°
- Velocidad máxima de control (inclinación)
  - 100°/segundo
- Rango de vibración angular
  - ±0.007°

Detección

- Tipo de detección
  - Sistema de visión binocular omnidireccional, complementado con un sensor de infrarrojos en la parte inferior de la aeronave
- Adelante
  - Rango de medición:

    0,5-20 m

    Rango de detección:

    0,5-200 m

    Velocidad de detección efectiva:

    Velocidad de vuelo ≤ 15 m/s

    FOV:

    Horizontal 90°, Vertical 103°
- Hacia atrás
  - Rango de medición:

    0,5-16 m

    Velocidad de detección efectiva:

    Velocidad de vuelo ≤ 12 m/s

    FOV:

    Horizontal 90°, Vertical 103°
- Lateral
  - Rango de medición:

    0,5-25 m

    Velocidad de detección efectiva:

Velocidad de vuelo ≤ 15 m/s

FOV:

Horizontal 90°, Vertical 85°

- Hacia arriba
  - Rango de medición:

    0,2-10 m

    Velocidad de detección efectiva:

    Velocidad de vuelo ≤ 6 m/s

    FOV:

    Delantero y trasero 100°, izquierdo y derecho 90°
- Hacia abajo
  - Rango de medición:

    0,3-18 m

    Velocidad de detección efectiva:

    Velocidad de vuelo ≤ 6 m/s

    FOV:

    Delantero y trasero 130°, Izquierda y derecha 160°
- Entorno operativo
  - Adelante, Atrás, Izquierda, Derecha y Arriba:

    superficies con patrones perceptibles e iluminación adecuada (lux >15)

    Hacia abajo:

    superficies con patrones perceptibles, reflectividad difusa >20 % (p. ej., paredes, árboles, personas) e iluminación adecuada (lux > 15)

Transmisión de vídeo

- Sistema de transmisión de vídeo
  - O3+
- Calidad de visualización en vivo
  - Mando a distancia:

    1080p/30fps, 1080p/60fps
- Frecuencia de operación
  - 2,400-2,4835 GHz

    5,725-5,850 GHz
- Potencia de transmisión (EIRP)
  - 2,400-2,4835 GHz:

    < 33 dBm (FCC)

    < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)

    5,725-5,850 GHz:

    < 33 dBm (FCC)

< 30 dBm (SRRC)

< 14 dBm (CE)

- Distancia máxima de transmisión (sin interferencias)
  - FCC: 15 km

    CE: 8 km

    SRRC: 8 km

    MIC: 8 km

    Medido en un entorno exterior sin obstrucciones ni interferencias. Los datos anteriores muestran el rango de comunicación más lejano para vuelos de ida y sin regreso bajo cada estándar. Durante su vuelo, preste atención a los recordatorios de RTH en la aplicación DJI Fly.
- Distancia máxima de transmisión (con interferencia)
  - Fuerte interferencia: paisaje urbano, aprox. 1,5-3 km

    Media Interferencia: paisaje suburbano, aprox. 3-9 km

    Baja interferencia: suburbio/costa, aprox. 9-15 km

    Datos probados según el estándar FCC en entornos sin obstrucciones con interferencias típicas. Se utiliza solo con fines de referencia y no ofrece ninguna garantía de la distancia de vuelo real.
- Max Velocidad de descarga
  - O3+:

    5,5 MB/s (con controlador remoto DJI RC-N1)

    15 MB/s (con DJI RC Pro)

    5,5 MB/s (con DJI RC)

    Wi-Fi 6: 80 MB/s*

    * Medido en un entorno de laboratorio con poca interferencia en países/regiones que admiten 2,4 GHz y 5,8 GHz, con imágenes guardadas en el almacenamiento interno. Las velocidades de descarga pueden variar según las condiciones reales.
- Latencia más baja
  - 130 ms (con controlador remoto DJI RC-N1)

    120 ms (con DJI RC Pro)

    130 ms (con DJI RC)

    Según el entorno real y el dispositivo móvil.
- Antenas
  - 4 antenas, 2T4R

Batería

- Capacidad
  - 5000 mAh
- Peso
  - 335,5g
- Voltaje nominal
  - 15,4 voltios
- Límite de voltaje de carga
  - 17,6 voltios

- Tipo
  - Li-ion 4S
- Energía
  - 77 Wh
- Temperatura de carga
  - 5° a 40° C (41° a 104° F)
- Tiempo de carga
  - Aprox. 96 minutos

Utilice el cable de datos incluido del cargador portátil DJI de 65 W.

Cargador

- Aporte
  - 100-240 V (CA), 47-63 Hz, 2 A
- Producción
  - USB-C:

    5 V, 5 A

    9 V, 5 A

    12 V, 5 A

    15 V, 4,3 A

    20 V, 3,25 A

    5-20 V, 3,25 A

    USB-A:

    5 V, 2 A
- Potencia nominal
  - 65W

Centro de carga de batería

- Aporte
  - USB-C: 5-20 V, máx. 5 A
- Producción
  - Puerto de batería: 12-17,6 V, máx. 5A
- Potencia nominal
  - Centro de carga de batería DJI Mavic 3: 65 W

    Centro de carga de batería DJI Mavic 3 (100 W): 100 W
- Tipo de carga
  - Tres baterías cargadas en secuencia
- Compatibilidad
  - Batería de vuelo inteligente DJI Mavic 3

Cargador de coche

- Aporte
  - Entrada de alimentación del coche:

    12,7-16 V, 6,5 A, tensión nominal 14 V (CC)
- Producción
  - USB-C:

    5 V, 5 A

    9 V, 5 A

    12 V, 5 A

    15 V, 4,3 A

    20 V, 3,25 A

    5-20 V, 3,25 A

    USB-A:

    5 V, 2 A
- Potencia nominal
  - 65W
- Temperatura de carga
  - 5° a 40° C (41° a 104° F)

Almacenamiento

- Tarjetas microSD recomendadas
  - Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC

    Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC

    Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC

    Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC

    SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC

    SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC

    SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC

    Kingston Canvas Go! Más 64GB V30 A2 microSDXC

    Kingston Canvas Go! Más 128GB V30 A2 microSDXC

    Kingston Canvas Go! Más 256GB V30 A2 microSDXC

    Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC

    Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC

    Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC

    Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC

Control remoto

- Tiempo máximo de funcionamiento
  - Mando a distancia DJI RC-N1

    Sin cargar ningún dispositivo móvil: 6 horas

    Al cargar un dispositivo móvil: 4 horas
- Tamaño máximo de dispositivo móvil admitido
  - Mando a distancia DJI RC-N1

    180×86×10 mm (L×An×Al)
- Temperatura de funcionamiento
  - Controlador remoto DJI RC-N1

    -10° a 40° C (14° a 104° F)
- Potencia del transmisor (EIRP)
  - Mando a distancia DJI RC-N1

    2,400-2,4835 GHz:

    < 26 dBm (FCC)

    < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)

    5,725-5,850 GHz:

    < 26 dBm (FCC)

    < 23 dBm (SRRC)

    < 14 dBm (CE)

Note: Only Display

https://forum.dji.com/thread-284437-1-1.html